



# ROLLS-ROYCE STORY

ΜΙΑ SILVER SHADOW | ΤΟΥ | 1976 ΣΥΝΑΝΤΑ ΣΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ  
ΜΙΑ SILVER SPIRIT | ΤΟΥ | 1981

Πόσο συχνά βλέπετε μια Rolls-Royce; Αν ζούσατε στο Λονδίνο πιθανά να τη βλέπατε να κυκλοφορεί σε πολλές εκδόσεις καθημερινά ανάμεσά σας... Δύο Rolls-Royce όμως μαζί - η μία δίπλα στην άλλη, και μάλιστα στη Θεσσαλονίκη - είναι ένα πραγματικά αρκετά σπάνιο θέαμα... Εμείς είχαμε την τύχη να τις οδηγήσουμε και να τις φωτογραφήσουμε μαζί στην πόλη μας, μέσα στο ειδυλλιακό τοπίο των εγκαταστάσεων του Κολεγίου Ανατόλια και να σας μεταφέρουμε τις εντυπώσεις μας.



## Silver Shadow I 6.75-l, 1976 Model, Serial No. SRX 22703

Έτη παραγωγής: 1965-1976, Σύνολο: 16.717 μονάδες



Η μπортτό (Cherry Red) Silver Shadow I που βρέθηκε στα χέρια μας κρύβει τη δική της μικρή ιστορία... Στο μεζζυ δερμάτινο σαλόνι της φιλοξενήθηκαν ως επιβάτες αρκετές και μεγάλες προσωπικότητες του περασμένου αιώνα. Από τον Κωνσταντίνο Καραμανλή και τον Τίτο ως τα μεγαλύτερα ονόματα του Ελληνικού κινηματογράφου, καθώς η συγκεκριμένη R-R ήταν το "επίσημο" αυτοκίνητο της πόλης στα χρόνια της ακμής του Φεστιβάλ Κινηματογράφου της Θεσσαλονίκης. Το αυτοκίνητο ανήκε στην οικογένεια των εκδοτών της εφημερίδας Μακεδονία και παραγγέλθηκε από τον Γιάννη Βελλίδη στη Λοζάννη τον Οκτώβριο του 1975. Η πρώτη κυκλοφορία του στην Ελλάδα έγινε τον Μάιο του 1976. Ο σημερινός της ιδιοκτήτης έχει φροντίσει να διαφυλάξει όλα τα έγγραφα που καταγράφουν την ιστορία της. Ανάμεσά τους βρήκαμε το δερματόδετο βιβλίο φροντίδας και συντήρησης του αυτοκινήτου, ως και το τιμολόγιο του service των 100.000 χλμ., που έγινε το 1981 στο Garage d' Athenes στην Ελβετία...

Η κατάσταση του αυτοκινήτου είναι άριστη μέσα και έξω. Η οροφή εξωτερικά είναι φινιρισμένη με μαύρο βινύλιο - και παρά την πάροδο τριών δεκαετιών - δεν υπάρχει το παραμικρό ψεγάδι στην επιφάνεια της οροφής, κάτι που μαρτυρά την αδιαμφισβήτητη χρήση των καλών υλικών με τα οποία κατασκευάζονται οι R-R. Ο κινητήρας των 6,75 λίτρων ξεκινά απροβλημάτιστα και εντυπωσιάζει με τη μεταξένια λειτουργία του. Η

σχεδόν αθόρυβη κίνηση στο δρόμο ταξιδεύοντας με 100 χλμ./ώρα επιβεβαιώνει τη διαφήμιση της εταιρίας που κάποτε χαρακτηριστικά έλεγε ότι "ο μόνος θόρυβος σ' αυτή την ταχύτητα προέρχεται από το τικ-τακ του ρολογιού...".

Αν και η R-R ποτέ δεν έχει ανακοινώσει επίσημα τα χαρακτηριστικά της απόδοσης του κινητήρα, πιστεύεται ότι το V8 σύνολο ξεπερνά τους 200 ίππους στις 3.800 στροφές ανά λεπτό, ενώ 100 περίπου ίπποι είναι διαθέσιμοι στο ρελαντί, δίνοντας ένα πραγματικά εντυπωσιακό απόθεμα ροπής από πολύ χαμηλά.

Είναι φανερό όμως ότι οι επιδόσεις έρχονται σε δεύτερη μοίρα οδηγώντας ένα τέτοιο αυτοκίνητο. Αυτό που σε μαγεύει στη Silver Shadow είναι η αρμονία των γραμμών της, η επιβλητική της παρουσία και το ότι η σιλουέτα της παραπέμπει αμέσως στις γοητευτικές γραμμές των κλασικών limo των δεκαετιών του '60 και του '70.

Το χαρακτηριστικό έμβλημα της εταιρίας και το περίτεχνα κομψό αγαλματίδιο (Spirit of Ecstasy) δεσπόζουν στην κορυφή της μπροστινής μάσκας. Εάν προσπαθήσεις να το περιεργασθείς πιάνοντάς το με το χέρι και μετακινώντας το ελαφρά, η κόρνα του αυτοκινήτου θα σε τρομάξει - υπενθυμίζοντας ότι οι κινήσεις σου με το αυτοκίνητο θα πρέπει να είναι πάντα προσεκτικές και σεμνές.







## Silver Spirit I 6.75-l, 1981 Model, Serial No. X03015

Έτη παραγωγής: 1980-1989, Σύνολο: 8.129 μονάδες



### Η συνάντηση των δύο "κυριών"

Αν και τα δύο μοντέλα απέχουν αισθητικά και δηλώνουν σαφώς τις διαφορετικές σχεδιαστικές τάσεις μεταξύ των δύο δεκαετιών που τα χωρίζουν, η επιβολή της Silver Spirit είναι δεδομένη και - μαζί με τις περίπου ίδιες εξωτερικές διαστάσεις - αποτελούν ίσως τα μοναδικά εξωτερικά χαρακτηριστικά που μοιράζονται τα δύο αυτοκίνητα.

Με το συνολικό μήκος μεταξύ των δύο αυτοκινήτων να διαφέρει κατά 10 εκατοστά υπέρ της Spirit, οι πιο τετραγωνισμένες γραμμές και το ανοικτό σαμπανί χρώμα της Silver Spirit κλέβουν το μάτι και την κάνουν να φαίνεται αρκετά πιο μεγάλη σε σχέση με την Silver Shadow.

Το πάτωμα των δύο μοντέλων είναι κοινό ενώ οι ομοιότητες συνεχίζουν και κάτω από το καπό καθώς - μεταξύ πολλών άλλων κοινών τεχνολογικών και μηχανολογικών λύσεων - ο κινητήρας είναι ουσιαστικά ο ίδιος (V8, OHV).

Σε αντίθεση με την Shadow, το Spirit of Ecstasy της Silver Spirit αναδιπλώνεται μέσα στην μάσκα για λόγους ασφαλείας μόλις μετακινηθεί ελαφρά.

Διαβάζοντας το περίπλοκο VIN (Vehicle Identification Number) της "δικής μας" Silver Spirit I (SCAZS0006BCX03015) μπορείς να επιβεβαιώσεις κάποια από τα βασικά τεχνικά χαρακτηριστικά του αυτοκινήτου.

Ανάμεσα στα γράμματα και στους αριθμούς, ο τρίτος χαρακτήρας (A) δηλώνει ότι το αυτοκίνητο είναι μια Rolls-Royce και όχι μια Bentley, ο πέμπτος χαρακτήρας (S) δείχνει τον τύπο του αμαξώματος (saloon), ο συνδυασμός 00 αμέσως μετά χαρακτηρίζει τον τύπο του κινητήρα, ο δέκατος χαρακτήρας (B) σημειώνει τον κωδικό του έτους παραγωγής (1981), ο ενδέκατος

χαρακτήρας (C) υποδεικνύει το εργοστάσιο παραγωγής (Crewe), ενώ ο δωδέκατος (X) δείχνει ότι το μοντέλο είναι με αριστερό τιμόνι. Υπάρχει ακόμα κι ένα ψηφίο ελέγχου που πιστοποιεί τη γνησιότητα του αριθμού της ταυτότητας του οχήματος (ο ένατος χαρακτήρας, 6) για να περιορίσει την πιθανότητα παραποίησης του VIN.

Ο συνδυασμός του αυθεντικού ξύλου και του δέρματος είναι εξίσου εντυπωσιακός στην περίπτωση της Silver Spirit και η καφέ απόχρωση των καθισμάτων δέχνει αρμονικά με τον αρχοντικό χαρακτήρα του εσωτερικού του αυτοκινήτου.

Όπως και στην Silver Shadow, η διάταξη των οργάνων στο ταμπλό είναι αδιάφορη εργονομικά, προσδίδοντας στην εκκεντρική αίσθηση που αποπνέει το αυτοκίνητο.

Το υψηλό πίσω τούνελ, η ανατομία των πίσω καθισμάτων και το μεγάλο υποβραχιόνιο κάνουν την Silver Spirit να είναι αυστηρώς τετραθέσια, με άπλετο όμως χώρο για τα πόδια και τα κεφάλια των επιβατών.

Παρόλο που τα υπόλοιπα στοιχεία του ιστορικού της συγκεκριμένης Silver Spirit I δεν είναι γνωστά στο σημερινό της ιδιοκτήτη, μια βόλτα με τη Spirit βυθισμένος στο δεξί πίσω κάθισμα σε κάνει να ταξιδεύσεις νοερά και να περιπλανηθείς σε ένα φανταστικό κόσμο πολυτέλειας και να εντυπωσιασθείς με τη νηφαλιότητα που καταφέρνει να μεταδίδει ένα τόσο μεγάλο αυτοκίνητο που ζυγίζει 2,3 τόνους. Τα χαρακτηριστικά τριξίματα της δερμάτινης ταπετσαρίας και τα εξερευνητικά βλέμματα των περαστικών σε ξυπνούν και σου υπενθυμίζουν ότι "τελικά πάντα μπορείς να ζήσεις και στην πραγματικότητα ένα όνειρο" ταξιδεύοντας μέσα σε μια Rolls-Royce... **ABR**

