

Επέτειος: 40 χρόνια Porsche 917

Το "σπουδαιότερο αγωνιστικό αυτοκίνητο στην ιστορία" γιορτάζει τα γενέθλιά του



Πριν από 40 χρόνια, στις 13 Μαρτίου 1969, η σημερινή Dr. Ing. h.c. F. Porsche παρουσίασε στη Διεθνή Έκθεση Αυτοκινήτου της Γενεύης την Porsche 917, ένα αυτοκίνητο το οποίο, ακόμα και με τα σημερινά πρότυπα, ξεπερνάει τον ορισμό του "σούπερ σπορ αυτοκινήτου": Η 917 δεν άργησε να γίνει θρύλος και να αποδειχθεί ένα από τα ταχύτερα και πιο επιτυχημένα αγωνιστικά μοντέλα όλων των εποχών.

Η Porsche ξεκίνησε το "Project 917" τον Ιούνιο του 1968, όταν η Διεθνής Ομοσπονδία Αυτοκινήτου, η γνωστή FIA, ανακοίνωσε μια κατηγορία "αναγνωρισμένων (homologated) σπορ αυτοκινήτων" με κυβισμό έως πέντε λίτρα και ελάχιστο βάρος 800 κιλά. Υπό την επίβλεψη του Ferdinand Piëch, η παραγωγή των προβλεπόμενων 26 μονάδων του νέου αγωνιστικού μοντέλου ολοκληρώθηκε τον Απρίλιο του 1969, έτσι ώστε η 917 να μπορέσει να ξεκινήσει την αγωνιστική της καριέρα τον ίδιο χρόνο. Αφού εγκατέλειψε τους πρώτους τρεις αγώνες λόγω τεχνικών προβλημάτων, η 917 ξεκίνησε την επιτυχημένη πορεία της τον Αύγουστο του 1969 με συμμετοχή στον αγώνα 1.000 χιλιομέτρων του Österreichring, αποσπώντας τη νίκη με τους Jo Siffert και Kurt Ahrens.

Η διαμόρφωση του κινητήρα της 917 ήταν ασυνήθιστη, όσο και οι

διαφορετικές εκδόσεις του αμαξώματός της. Πίσω από το κάθισμα του οδηγού υπήρχε ένας αερόψυκτος, δωδεκακύλινδρος κινητήρας οριζόντιας διάταξης, με στροφαλοφόρο άξονα που χαρακτήριζε τη μονάδα ως κινητήρα V 180 μοιρών. Ο κινητήρας αυτός των 520 ίππων είχε αρχική χωρητικότητα 4,5 λίτρα. Το σωληνοειδές πλαίσιο ήταν κατασκευασμένο από αλουμίνιο, ενώ το αμάξωμα από συνθετικά υλικά ενισχυμένα με υαλονήματα. Οι μηχανικοί της Porsche εξέλιξαν και άλλες εκδόσεις του αμαξώματος, ώστε αυτό να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις που έθεταν οι διάφορες αγωνιστικές πίστες. Το μοντέλο με το κοντό πίσω μέρος σχεδιάστηκε για δρόμους με έντονες στροφές, όπου υπήρχε ανάγκη για μεγάλη πίεση επαφής, ώστε οι οδηγοί να μπορούν να στρίβουν με μεγάλες ταχύτητες. Το μοντέλο με το μακρύ πίσω μέρος σχεδιάστηκε για γρήγορες πίστες, όπου η οδήγηση απαιτεί υψηλές τελικές ταχύτητες. Στη συνέχεια δημιουργήθηκε η ανοικτή 917 Spyder, η οποία χρησιμοποιήθηκε στους αγώνες CanAm και Interseries.

Η φήμη της 917 έχει μέχρι και σήμερα θρυλικές διαστάσεις. Αυτός είναι και ο λόγος που 50 ειδικοί των διεθνών αγώνων αυτοκινήτου από το Βρετανικό περιοδικό αυτοκινήτου "Motor Sport" πρότειναν την 917 ως το "σημαντικότερο αγωνιστικό αυτοκίνητο στην ιστορία". Η Porsche κατασκεύασε συνολικά 65 μονάδες της 917. Από αυτά, τα 44 ήταν κουπέ με κοντό και μακρύ πίσω μέρος, δύο ήταν PA Spyder και 19 ήταν CanAm και Interseries Spyder με κινητήρες turbo έως 1.400 ίππων. Επτά από τα σημαντικότερα μοντέλα της 917 - ανάμεσα σε αυτά και τα αυτοκίνητα που νίκησαν στο Le Mans το 1970 και το 1971, καθώς και η 917/30 Spyder - εκτίθενται σήμερα στο νέο μουσείο της Porsche, στο Zuffenhausen της Στουτγάρδης. **ABR**

